

# コベルコのNETIS登録新技術 紹介

## 活用提案で工事成績評定に加点!

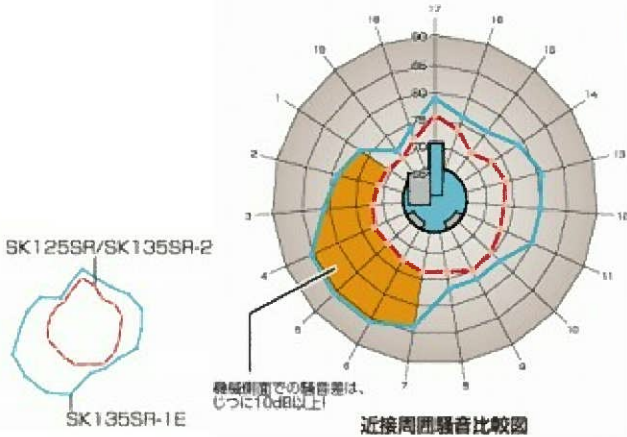
国や県などの直轄工事において「新技術」と認められたiNDrバックホウまたはAIS機能付バックホウの活用を提案すると、工事成績評定で加点の対象となります。また、使用が効果的であった場合にはさらに加点されます。

## 総合評価方式の入札で加点される場合も!

工事成績評定だけでなく、総合評価方式の入札においても、iNDrバックホウまたはAIS機能付バックホウの活用を提案すると加点対象となります（配点は地方整備局等により異なります）

# 公共工事で 断然有利!

## ① iNDr搭載極低騒音型バックホウ(登録番号:CG-100015-A)



### NETISにおける評価ポイント

従来型油圧ショベルのエンジン冷却方式（開口構造）に対して、エンジンルームを密閉に近い構造とし、運転音の驚異的な低減（極低騒音化※）を実現すると同時に防じん構造としたことが新規性として認められています。iNDrショベルの活用効果としては、周囲作業者の聴覚確保による安全性向上、作業現場周辺環境への騒音配慮、オペレータの快適性向上、さらにはメンテナンスの簡便化が期待できます。

※国土交通省低騒音型建設機械の指定に関する規定では超低騒音型の指定です。基準値または従来機測定値を大きく下回る測定値をもって、コベルコでは独自に「極低騒音」と表現しています。

<対象機種>

SK70SR-2/SK75SR+/SK75UR-5/SK125SR/SK130SR+/SK135SR-2/SK135SRRLC-2/SK225SR/SK235SR-2/SK235SRRLC-2

オートアイドルストップ

## ② AIS機能付バックホウ(登録番号:KK-100065-A)



### NETISにおける評価ポイント

「作業していないときはエンジンを停止する」という省エネ運転の基本を自動的に行えるのがAIS機能です。乗降遮断式レバーが上がるや一定時間後にエンジンを停止させるこの機能は、以前から省エネや環境負荷低減の視点から励行されてきたアイドルストップを、手動によらず機械が自動的に行うことにより、確実に実行できるようにしたシステムです。機械から離れる際のエンジン停止忘れがなくなることにより、燃料消費量およびCO2排出量の大幅な低減をはじめ、無人機の安全確保、騒音低減など、さまざまな効果が期待できます。

<対象機種>

SK70SR-2/SK75SR+/SK75UR-5/SK125SR/SK130SR+/SK135SR-2/SK135SRRLC-2/SK225SR/SK235SR-2/SK235SRRLC-2/SK200-8/SK210LC-8/SK250-8/SK260LC-8/SK330-8/SK350LC-8/SK460-8/SK480LC-8

SK80H-2  
SK70SRD-2/SK135SRD-2/SK135SRDLC-2/SK235SRD-2/SK235SRDLC-2/SK210D-8/SK210DLC-8/SK2600-8/SK2600LC-8/SK3500-8/SK3500LC-8/SK480D-8/SK480DLC-8/SK500DLC-8

下記型式の機械もNETIS登録技術として活用提案できます。

SK70SR-1ES/SK75UR-3ES/SK115SR-1ES/SK130UR-1ES/SK135SR [LC] -1ES/SK200SR-1S/SK235SR [LC] -1ES/SK200 [LC] -6ES/SK230 [LC] -6ES/SK320 [LC] -6E\*/SK450 [LC] -6S/SK70SRD-1ES/SK135SR [LC] D-1ES/SK235SR [LC] D-1ES/SK210 [LC] D-6ES/SK250 [LC] D-6ES/SK350 [LC] D-6E\*/SK480 [LC] D-6S ※AIS機能非装備機は除く。